

Ihren Ansprechpartner finden Sie unter: [www.corteco.com](http://www.corteco.com)

# CORTECO

## WERTSCHÖPFUNGSKETTE

Corteco ist einer der international führenden Zulieferer für den freien Automobil-Ersatzteilmarkt. Als Tochtergesellschaft der weltweit agierenden Freudenberg Gruppe liefern wir über 26.000 Artikel in Erstausrüster-Qualität. In den Bereichen Dichtungs- und Schwingungstechnik sowie Innenraumfilter profitieren freie Werkstätten und der Ersatzteilhandel so vom Sortiment eines Originalteileherstellers.



Konstante Entwicklung des Produktdesigns zur Erfüllung hoher OE-Anforderungen



Hochwertige Rohstoffe für anspruchsvolle Ersatzteile

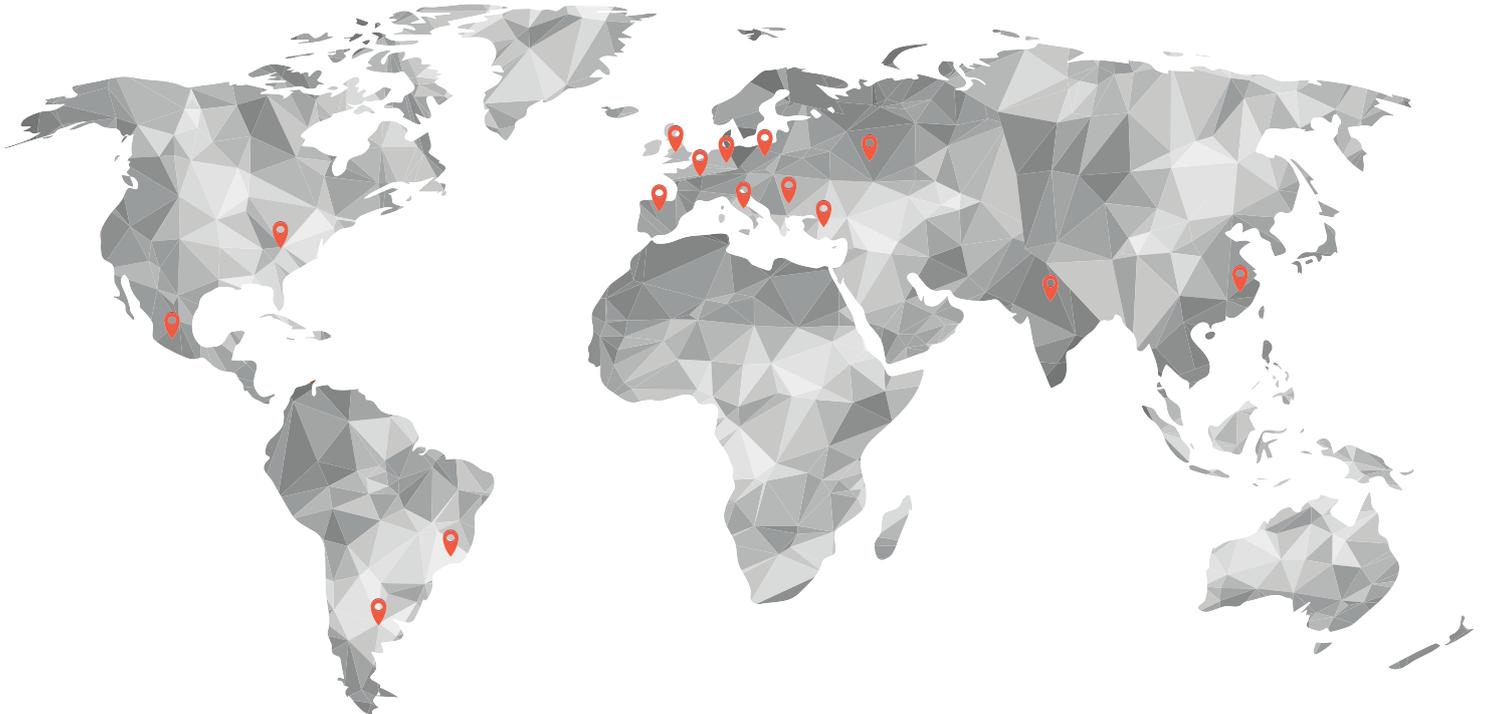


Effiziente Produktionsprozesse



Weltweite auf den Ersatzteilmarkt ausgerichtete Lieferkette

## 15 STANDORTE WELTWEIT



# UNSER PERSÖNLICHER ANTRIEB. IHR FAHRKOMFORT.

SCHWINGUNGSTECHNISCHE  
KOMPONENTEN IN OE-QUALITÄT.



 **Vibracoustic**

# IHR EXPERTE FÜR SCHWINGUNGSTECHNIK

Basierend auf dem umfangreichen Material- und Entwicklungs-Know-how der Unternehmensgruppe bieten wir schwingungstechnische Komponenten und Reparatur-Kits in Erstausrüsterqualität für mehr als 27.500 Fahrzeugtypen. Alle Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards und werden nach neuesten Fertigungsmethoden hergestellt.



## RIEMENSCHLEIBEN

Die Kurbelwellenriemenscheibe mindert die Schwingungen an der Kurbelwelle und beruhigt somit den kompletten Riementrieb und schont die Nebenaggregate.

- ▶ Torsionsschwingungsdämpfer
- ▶ Entkoppelte Riemenscheiben
- ▶ Riemenscheiben- und Schrauben-Kits



## MOTOR- UND GETRIEBELAGER

Auf das Innenleben kommt es an, denn jede Gummimischung hat spezielle Dämpfungseigenschaften und muss exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt sein. Ob als konventionelles, hydraulisches oder schaltbares Lager: Corteco Schwingungstechnik in Originalqualität garantiert höchste Funktionalität, Passgenauigkeit und Sicherheit.

- ▶ Hydrolager
- ▶ Schaltbare Motorlager
- ▶ Leichtbau-Lager



## FEDERBEINSTÜTZLAGER

Federbeinstützlager isolieren dynamische Kräfte der Stoßdämpfer und Federn. Eine Übertragung von Schwingungen auf die Fahrzeugkarosserie wird somit gezielt verhindert.

- ▶ Federbeinstützlager inklusive Kugellager



## LAGER FÜR FAHRWERK UND ANTRIEBSSTRANG

Auch Komponenten wie Fahrwerklager und Buchsen spielen eine entscheidende Rolle bei Fahrsicherheit und Komfort.

- ▶ Stabilisatorlager
- ▶ Lager für Antriebsstrang
- ▶ Chassis und Achslager
- ▶ Hydrospeicher



Start-Stopp Systeme werden zunehmend eingesetzt um CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren und Sprit zu sparen. Das Ein- und Ausschalten des Motors verursacht jedoch starke Vibrationen, die reduziert werden müssen um umliegende Teile nicht zu beschädigen. Corteco verfügt über ein umfassendes, speziell für Start-Stopp Systeme entwickeltes Riemenscheibensortiment. Mit der Unterstützung des Mutterkonzerns Freudenberg sichert Corteco die schnelle Einführung neuer Produkte auf dem freien Ersatzteilemarkt.



## PRÜFUNG DER RIEMENSCHLEIBE BEIM RIEMENWECHSEL

Durch eine zu alte oder nicht den OE-Anforderungen entsprechende Riemenscheibe können Nebenaggregate beschädigt werden, was letztendlich zu schweren Motorschäden führen kann. Durch eine einfache Sichtprüfung der Riemenscheibe können verschiedene Beschädigungen identifiziert werden, wie zum Beispiel Risse im Elastomer oder Beschädigungen am Riemen. Diese Schäden weisen auf die Fälligkeit eines Riemenscheibenwechsels hin. Durch einen rechtzeitigen Wechsel der Riemenscheibe können Folgeschäden vermieden werden.



## TECHNOLOGIE

**Vibracoustic** ist Freudenbergs OE-Marke für Schwingungstechnik und einer der führenden Hersteller von Gummi-Metall-Teilen und fortschrittlichen Technologielösungen, einschließlich der entkoppelten Riemenscheibe. Die Entwicklung einzigartiger Gummiwerkstoffe garantiert unseren Kunden eine bessere Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit.



## MARKTPOTENTIAL

- ▶ Immer mehr Neuwagen werden mit entkoppelten Riemenscheiben ausgestattet
- ▶ Verstärkter Einsatz von Hydrolagern anstelle der klassischen Gummi-Metall-Halterungen
- ▶ Anti-Vibrationstechnik wird immer komplexer und anspruchsvoller